Hang- og Paragliderseksjonen / Norges Luftsportsforbund
Postboks 383 Sentrum, 0102 Oslo

Rapportskjema for næruhell, uhell og ulykker

❑ Næruhell	Hendelse som ikke har medført skade på pilot, utstyr eller tredjemann, men skade var nær ved å skje.
❑ Uhell	Skade på pilot, utstyr eller tredjemann. Kun ubetydelig personskade uten behov for legebehandling eller førstehjelp.
❑ Ulykke	Legemsskade på pilot eller tredjemann med behov for legebehandling eller førstehjelp, eller arbeidsufør minst en dag.

Flysted/kommune:	Dato:	Tid:

Personalia (Navn vil bli behandlet konfidensielt)

Navn :		Medlemsnummer:	Flybevis trinn:
Adresse:			
Tlf:	e-post:	Klubb:	
Flyerfaring: Timer totalt:	Timer siste 6 mnd:	Turer totalt:	Turer siste 6 mnd: Flydd antall år:
Vitner, (Hvis elev - instruktøren):		Tlf/e-post:	
Vitner, (Hvis elev - instruktøren):		Tlf/e-post:	

Utstyr

Glider (produsent, modell, prod.år):			
Typegodkjenningsklasse DHV:	AFNOR/CEN:	Generasjon(HG):	Toppless: ❑ Med kingpost: ❑
Sele (produsent, modell, prod.år):		Ryggbeskytter (produsent, modell):	
Nødskjerm (produsent, modell, str):		Hjelm (produsent, modell):	Hel: ❑ Halv: ❑

Meteorologi

Beskrivelse av meteorologiske forhold, vindstyrke osv:

Hendelsen

I hvilken flyfase inntraff hendelsen: Start:❑ Utflyving:❑ Flyfase:❑ Innflyving:❑ Landing:❑ Nødskjerm kastet:❑
Forhold og medvirkende årsaker til hendelsen. Kryss av: Sterk vind:❑ Mekanisk turbulens ❑ Kraftig termikk:❑ Monteringsfeil/forglemmelse:❑ Strukturell brudd (duk, liner, rør):❑ Konkurransepress:❑ Ukonsentrert, sleiv:❑ Galt utført manøver:❑ For uerfaren:❑ Kollisjon/nærkontakt:❑ Flyving nært terrenget:❑ Annet:❑
Pilotens vurdering av hovedårsak til hendelsen:

Skade

Skadeomfang: Ingen skade: ❑ Ubetydelig (mindre slag, skrubbsår osv): ❑ Lettere skade(legebehandling): ❑ Alvorlig skade: ❑
Ved personskade, kryss av skadet kroppsdel: Hode: ❑ Nakke/skulder: ❑ Rygg: ❑ Hofte/bekken: ❑ Fot: ❑ Arm: ❑ Indre skader: ❑
Ved personskade, beskriv skaden:
Ved skade på utstyr, beskriv skaden:

Beskrivelse av hendelsesforløpet:

Her skal du beskrive flysted og forhold, og gi en så god beskrivelse av hendelsesforløpet som du klarer. Diskuter gjerne med andre. Tegn skisse på baksiden og suppler med mere tekst hvis nødvendig.

Dato/Underskrift instruktør (hvis piloten er elev): Dato/Underskrift pilot:

…… ……

Ta gjerne kontakt med FSK/HP-seksjonen for å diskutere hendelsen. Publisering av denne rapporten kan kanskje forhindre at andre blir skadet.